



Datum

2026-01-12

Adress

Diarienummer

TN-2025-1897

Yttrande

Till

Kommunstyrelsen

**Remiss - Motion Lisbeth Persson Ekström (SD) och
John Roslund (-) om en aktivare vardag för seniora
Malmöbor, STK-2025-1339
STK-2025-1339**

Tekniska nämnden föreslås besluta att lämna följande yttrande:

Sammanfattning

Tekniska nämnden har tagit ställning till Sverigedemokraternas motion om att förlänga Seniorbiljettens giltighet och sänka åldersgränsen från 70 till 67 år. Seniorbiljetten infördes i Malmö den 1 december 2018 och erbjuds till alla Malmöbor som fyllt 70 år. Vid införandet gällde att Malmöbor som fyllt 70 år fick resa gratis under lågtrafiktid. Syftet vid införandet var ”För att bryta ofrivillig ensamhet och isolering hos äldre genomförs en satsning på att äldre ska få åka billigare på bussar i stadstrafik.”.

Den 1 januari 2026 togs tidsbegränsningen bort så att resandet blir gratis under hela dygnet. Detta beslutades i Tekniska nämnden den 15 december 2025. Att enligt motionens förslag sänka åldern till 67 år skulle innebära ökade kostnader med knappt 10 miljoner för år 2026. Tekniska nämnden föreslår kommunfullmäktige att avslå motionen med hänvisning till ökade kostnader.

Yttrande

Tekniska nämnden har tagit ställning till Sverigedemokraternas motion om att förlänga Seniorbiljettens giltighet och sänka åldersgränsen från 70 till 67 år. Seniorbiljetten infördes i Malmö den 1 december 2018 och erbjuds till alla Malmöbor som fyllt 70 år. Vid införandet gällde att Malmöbor som fyllt 70 år fick resa gratis under lågtrafiktid. Syftet vid införandet var ”För att bryta ofrivillig ensamhet och isolering hos äldre genomförs en satsning på att äldre ska få åka billigare på bussar i stadstrafik.”. Den 1 januari 2026 togs tidsbegränsningen bort så att resandet blir gratis under hal dygnet. Detta beslutades i Tekniska nämnden den 15 december 2025. Den utökning av tidsgiltigheten som gäller från 1/1 2026 beräknas ge en ökad kostnad med drygt 9



mnkr per år. Att enligt motionens förslag sänka åldern till 67 år skulle innebära ökade kostnader med ytterligare knappt 10 miljoner för år 2026.

Kostnaderna är en bedömning och kan komma att påverkas av:

- Antalet resor som tillkommer om man sänker åldern från 70 till 67 år.
- Utveckling av antalet personer som är 67 år eller äldre över tid.
- Skånetrafikens prisutveckling över tid.

Innan ytterligare förändringar görs, utöver utökningen av tidsgiltigheten som infördes 1/1 2026, bör konsekvenserna av den utökade tidsgiltigheten analyseras. Påverkan på resande, speciellt under maxtimmarna, behöver studeras för att säkerställa att kollektivtrafikens kapacitet är tillräcklig. Vidare behöver de ökade kostnaderna, som uppstår till följd av att tidsbegränsningen togs bort den 1 januari 2026, följas upp.

Tekniska nämnden föreslår kommunfullmäktige att avslå motionen med hänvisning till ökade kostnader.

Ordförande

[Förnamn Efternamn]

[Fyll i titel]

[Förnamn Efternamn]

[Här anger du om det finns reservationer/särskilda yttranden.]